

**НОВИЙ ФУРГОН PEUGEOT PARTNER VU
ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ**



HDi 92 МКПП									
ДВИГУН									
Кількість циліндрів / клапанів	4 / 8								
Робочий об'єм (см³)	1560								
Максимальна потужність, КВт (к/с)	68(92)								
при об/хв	4000								
Максимальний крутний момент ЕЕС (Nm)	230								
при об/хв	1500								
Тип палива	Дизель								
НОРМИ ТОКСИЧНОСТІ									
Екологічний клас	EURO 5								
ТРАНСМІСІЯ									
Тип	5-ступінчата механічна								
ПІДВІСКА									
Передня підвіска	Незалежна, типу покращений "МакФерсон" з стабілізаторами поперечної стійкості								
Задня підвіска	Балка, що деформується: незалежна підвіска, стабілізатор поперечної стійкості, роздільна конструкція пружин і амортизаторів								
ГАЛЬМІВНА СИСТЕМА									
Передні гальма	Дискові вентильовані								
Задні гальма	Дискові								
ГАБАРИТИ									
	L1			L2					
	L1 650	L1 1000	GRIP	L2 950	GRIP				
Довжина, мм	4403			4753					
Ширина без / із дзеркалами, мм	1848 / 2107								
Колісна база, мм	2785			2975					
Висота, мм	1840	1860		1849	1860				
Корисна довжина багажного відділення, мм	1817			2167					
Корисна довжина багажного відділення з опцією "Багатофункціональна кабіна "Multiflex", мм	3090			3440					
Максимальна висота багажного відділення, мм	1270								
Ширина багажного відділення між колісними арками	1229								
Мінімальна висота завантаження (задній поріг), мм	547	601		560	604				
Максимальна висота завантаження (задній поріг), мм	588	625		569	617				
Кліренс, мм	137	129	153	130	153				
ДВЕРІ									
Мінімальна ширина отвору бічних дверей, мм	641								
Максимальна ширина отвору бічних дверей, мм	675								
Висота отвору бічних дверей, мм	1072								
Максимальна ширина отвору задніх двостулкових асиметричних дверей знизу / зверху, мм	1241 / 1087								
Висота отвору задніх двостулкових асиметричних дверей, мм	1196								
Габарити (ширина/висота) вантажу при завантаженні через бічні двері, мм	434 / 1067								
	- максимальні по висоті			416 / 1072					
	- максимальні по ширині			518 / 226					
МІСТКІСТЬ									
	L1 650		L1 1000		L1 "GRIP"	L2 950		L2 "GRIP"	
Кількість місць	2	3	2	3	3	2	3	3	
Завантажувальний об'єм (м3)	3,3 / 3,8*				3,8	3,9 / 4,4*		4,4	
МАСА (кг)									
	L1 650		L1 1000		L1 "GRIP"	L2 950		L2 "GRIP"	
Споряджена маса ¹	1296	1309	1313	1320	1344	1369	1382	1400	
Повна маса	1950	1960	2320	2330	2330	2320	2340	2340	
Вантажопідйомність (разом з водієм)	654	651	1007	1010	986	951	958	940	
Максимально допустима маса автомобіля з причепом (MTRA)	3200	3210	3220	3230	3230	3170	3190	3190	
ЕКСПЛУАТАЦІЙНІ ПОКАЗНИКИ									
	L1 650		L1 1000		L1 "GRIP"	L2 950		L2 "GRIP"	
Максимальна швидкість, км/год	164	164	163	163	161	163	162	161	
Прискорення 0-1000 м,с	36,6	36,6	37,7	37,7	38	37,8	37,9	38,1	
Прискорення 0-100 км/год,с	14,9	15	16,4	16,5	16,9	16,6	16,7	17	
Витрата пального ² (міський цикл), л/100 км:	5,4	5,4	5,4	5,4	5,4	5,4	5,4	5,4	
Витрата пального ² (заміський цикл), л/100 км:	4,6	4,6	4,6	4,6	4,8	4,8	4,8	4,8	
Витрата пального ² (змішаний цикл), л/100 км:	4,8	4,8	4,8	4,8	5,0	5,0	5,0	5,0	
Викид CO ₂ (при змішаному циклі), г/км:	126	126	126	126	130	130	130	130	
Ємність бака для пального, л:	50								

¹ Споряджена маса - це маса незавантаженого автомобіля (включаючи технічні рідини, що заправляються, запасне колесо (якщо комплектується), інструмент та водій)

² Ці дані отримані в результаті випробувань згідно до технічних вимог та специфікації Європейської Директиви (споживання пального та рівень CO₂ у відпрацьованих газах відповідають вимогам акредитації NEDC (Регламент (ЄС) № 715/2007 та Регламент (ЄС) № 692/2008 у відповідних версіях), що дозволяє порівнювати його з іншими транспортними засобами. Це усталена стандартна процедура для порівняння витрат палива різних автомобілів різних виробників. Витрата пального під час реальної експлуатації автомобіля може відрізнятися за рахунок манери водіння, дорожніх, погодних умов, комплектації автомобіля, умов використання, стану автомобіля та інших умов, які впливають на витрату пального.

*розміри вказані для 3-місцевої версії з опцією "Багатофункціональна кабіна Multiflex" при складених спинках пасажирських сидінь