

ВСЕ, ЧТО НЕОБХОДИМО ЗНАТЬ О

ТОРМОЗНОЙ СИСТЕМЕ



PEUGEOT РЕКОМЕНДУЕТ TOTAL



PEUGEOT

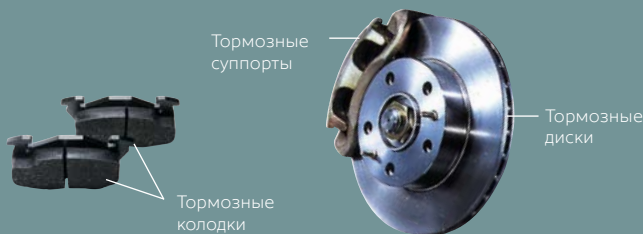
ВСЕ, ЧТО НЕОБХОДИМО
ЗНАТЬ О

ТОРМОЗНОЙ СИСТЕМЕ

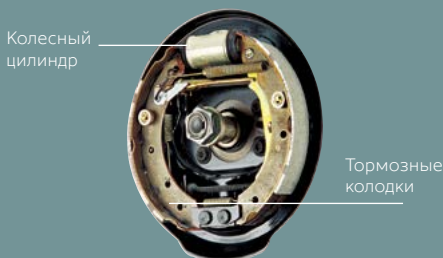
Тормозная система является необходимым элементом обеспечения Вашей безопасности.

Она должна незамедлительно и точно реагировать на Ваши действия. Тормозная система состоит из таких важных элементов, как тормозные барабаны, тормозные колодки, тормозные диски и тормозные суппорты. Каждый элемент выполняет свою функцию, все вместе они обеспечивают замедление и остановку Вашего автомобиля.

ДИСКОВЫЕ ТОРМОЗНЫЕ МЕХАНИЗМЫ



БАРАБАННЫЕ ТОРМОЗНЫЕ МЕХАНИЗМЫ



РАБОТА ТОРМОЗНОЙ СИСТЕМЫ

ПРИ НАЖАТИИ НА ПЕДАЛЬ ТОРМОЗА

Главный тормозной цилиндр преобразует усилие на педали тормоза в гидравлическое давление, которое распространяется через несжимаемую тормозную жидкость в тормозные механизмы всех четырех колес.

- **Для колес с дисковыми тормозами**
Давление обеспечивает срабатывание гидравлического суппорта, который прижимает тормозные колодки к тормозному диску.
- **Для колес с барабанными тормозами**
Давление раздвигает 2 колодки, которые взаимодействуют с поверхностью барабана.

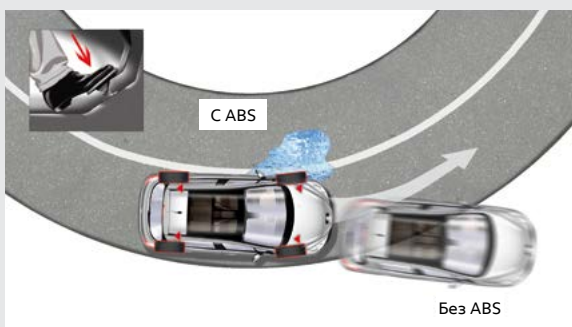
РАСПРЕДЕЛЕНИЕ ТОРМОЗНЫХ СИЛ

ТОРМОЖЕНИЕ НА 60 % ОБЕСПЕЧИВАЕТСЯ ПЕРЕДНИМИ КОЛЕСАМИ

Более эффективные и более прочные дисковые тормозные механизмы устанавливаются на передние колеса. Колеса задней оси оснащаются механизмами как барабанного типа, так и дисковыми. На автомобилях с четырьмя дисковыми тормозными механизмами на передние колеса для улучшения охлаждения часто устанавливают вентилируемые тормозные диски.

ABS: АНТИБЛОКИРОВОЧНАЯ СИСТЕМА

Эта система обеспечивает контроль за траекторией движения автомобиля, препятствуя блокировке колес при экстренном торможении.



КАКИЕ ЭЛЕМЕНТЫ ТОРМОЗНОЙ СИСТЕМЫ ПОДВЕРЖЕНЫ ИЗНОСУ?

1. ТОРМОЗНЫЕ КОЛОДКИ

- Трение, возникающее при торможении, приводит к выделению значительного количества теплоты, при повторяющемся торможении температура может достигать 800 °С!
- Материал тормозных колодок мягче материала тормозных дисков, поэтому он изнашивается быстрее.

Изнашенные тормозные колодки могут повредить тормозной диск. При резком торможении существует риск потери управления автомобилем.

► РЕКОМЕНДАЦИИ PEUGEOT ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ ОБСЛУЖИВАНИЮ

Требуется регулярно проверять состояние тормозных колодок (примерно через каждые 10 000 км). Колодки нужно заменить, если их толщина уменьшилась до 2 мм. Необходимо всегда заменять 2 комплекта тормозных колодок одной оси для обеспечения симметричного распределения тормозных сил.

2. ТОРМОЗНЫЕ ДИСКИ

При торможении они испытывают значительные нагрузки. Эффективность работы тормозных колодок зависит от состояния дисков, которые могут деформироваться, растрескиваться или окисляться.

► РЕКОМЕНДАЦИИ PEUGEOT ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ ОБСЛУЖИВАНИЮ

Следует проверять тормозные диски при каждой замене тормозных колодок, чтобы убедиться в том, что их толщина соответствует значению, установленному производителем.

3. ТОРМОЗНЫЕ БАРАБАНЫ

Они испытывают те же нагрузки, но при этом используются реже, чем тормозные диски передних тормозных механизмов. Износ элементов барабанных тормозов может привести к блокировке колес и, как следствие, заносу задней части автомобиля.

► РЕКОМЕНДАЦИИ PEUGEOT ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ ОБСЛУЖИВАНИЮ

Необходимо регулярно проверять тормозные барабаны (примерно через каждые 20 000 км пробега). Тормозные колодки необходимо заменять, как только толщина фрикционных накладок достигнет минимально допустимой отметки 1,5 мм.

4. ТОРМОЗНАЯ ЖИДКОСТЬ

Несвоевременная замена тормозной жидкости может привести к потере эффективности торможения или утечке из гидравлической системы, что является причиной различных неисправностей. Датчик на панели приборов сигнализирует о низком уровне тормозной жидкости.

При значительном снижении уровня тормозной жидкости необходимо немедленно обратиться в сервисный центр Peugeot.

► РЕКОМЕНДАЦИИ PEUGEOT ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ ОБСЛУЖИВАНИЮ

Необходимо заменять тормозную жидкость не реже 1 раза в 2 года или через каждые 40 000 км, или 60 000 км пробега (в зависимости от даты начала эксплуатации Вашего автомобиля). Это обязательная процедура.

► PEUGEOT РЕКОМЕНДУЕТ

- После замены тормозных колодок следует провести их притирку с помощью нескольких последовательных притормаживаний.
- После мойки автомобиля в автоматической установке на передние тормозные диски и тормозные колодки может попасть вода, это приведет к снижению эффективности торможения. Необходимо время от времени слегка притормаживать, для того чтобы выделяющееся тепло просушило элементы тормозных механизмов.
- Следует использовать только сертифицированные Peugeot средства для очистки алюминиевых колесных дисков; это гарантирует защиту тормозных суппортов от повреждения несоответствующими растворителями.
- При легком торможении может возникнуть свист или скрип тормозов, что не влияет на эффективность торможения. Тем не менее, при наличии сомнений следует проверить тормозные диски и тормозные колодки в сервисном центре Peugeot.
- Не следует забывать, что любая тормозная система эффективна только при исправных амортизаторах и шинах.

Используйте брошюры «Всё, что необходимо знать об амортизаторах и о шинах» или получите рекомендации специалистов Peugeot.



ПРИЗНАКИ ИЗНОСА ТОРМОЗНОЙ СИСТЕМЫ

ВКЛЮЧАЕТСЯ ДАТЧИК ТОРМОЗНОЙ СИСТЕМЫ

Затянут стояночный тормоз, слишком низкий уровень тормозной жидкости или слишком большой износ тормозных колодок.

Внимание! Не игнорируйте сигналы датчика.

ЖЕСТКАЯ ПЕДАЛЬ ТОРМОЗА

Это может быть вызвано неисправностью усилителя тормозной системы, трубопроводов или гидравлической системы колесных цилиндров либо тормозных суппортов.

СЛИШКОМ МЯГКАЯ ПЕДАЛЬ ТОРМОЗА

Педаля «проваливается», необходима «подкачка» для торможения.

Внимание! Это признак серьезной неисправности гидравлической системы.

АВТОМОБИЛЬ ЗАНОСИТ ПРИ ТОРМОЖЕНИИ

Возможно, заблокирован колесный цилиндр или тормозной суппорт. Причиной может являться также падение давления в одной из шин. Аналогичные последствия могут возникать и при износе амортизаторов.

ВИБРАЦИЯ АВТОМОБИЛЯ ПРИ ТОРМОЖЕНИИ

Возможно, она связана с неисправностью тормозных дисков, с ослаблением крепления одного из элементов или слишком большим люфтом в передней или задней подвеске.

РЫВКИ АВТОМОБИЛЯ ПРИ ТОРМОЖЕНИИ

Если колеса блокируются при малейшем нажатии на педаль, это может быть признаком неполадок тормозных дисков, тормозных барабанов или дефектом фрикционных накладок. Следует обратиться за рекомендациями в сервисный центр Peugeot.

► PEUGEOT РЕКОМЕНДУЕТ

При обнаружении одного или нескольких признаков износа следует незамедлительно обратиться в сервисный центр Peugeot.

ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА И ТЕХНИЧЕСКИЙ ОСМОТР

Особое внимание уделяется обеспечению безопасности.

Во избежание неудобств, связанных с необходимостью повторных обращений, нужно проводить регулярную проверку тормозной системы Вашего автомобиля в сервисном центре Peugeot.

НАДЕЖНОСТЬ И БЕЗОПАСНОСТЬ ЭЛЕМЕНТОВ ТОРМОЗНОЙ СИСТЕМЫ PEUGEOT

Запасные части Peugeot отличаются высоким качеством и отвечают самым жестким техническим требованиям.

Стандарты безопасности Peugeot гарантируют отличное качество материалов, высокий уровень устойчивости к износу и эффективность торможения.

PEUGEOT И ЗАЩИТА ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ

Являясь ответственным производителем, компания Peugeot принимает активное участие в программе переработки отходов*.

На протяжении всех циклов существования автомобиля, от разработки проекта до утилизации замененных запасных частей, Peugeot вместе со своей дилерской сетью ответственно подходит к переработке загрязняющих веществ*.

* Дополнительную информацию Вы можете получить у официального дилера Peugeot или на сайте www.peugeot.ua.



ВСЕ, ЧТО
НЕОБХОДИМО
ЗНАТЬ О

АМОРТИЗАТОРАХ

АККУМУЛЯТОРНЫХ БАТАРЕЯХ

ЗАМЕНЕ МАСЛА

КОНДИЦИОНЕРАХ

ОБСЛУЖИВАНИИ ГАЗОРАСПРЕДЕЛИТЕЛЬНОГО МЕХАНИЗМА

ОРИГИНАЛЬНЫХ ЗАПАСНЫХ ЧАСТЯХ PEUGEOT

САЛОННЫХ ФИЛЬТРАХ

СИСТЕМЕ ВЫПУСКА ОТРАБОТАВШИХ ГАЗОВ

ТЕХНИЧЕСКОМ ОБСЛУЖИВАНИИ

ТОРМОЗНОЙ СИСТЕМЕ

СИСТЕМЕ ОСВЕЩЕНИЯ

ШИНАХ

ЩЕТКАХ СТЕКЛОЧИСТИТЕЛЯ