

ВСЕ, ЧТО НЕОБХОДИМО
ЗНАТЬ О

ЗАМЕНЕ МАСЛА

Замена масла – это первоочередная операция технического обслуживания.

ПОЧЕМУ НЕОБХОДИМО РЕГУЛЯРНО МЕНЯТЬ МАСЛО?

Регулярная замена масла в двигателе Вашего автомобиля на новое, соответствующее нормам Peugeot, является необходимой операцией. Она позволяет избавиться от загрязнений, возникающих в процессе работы двигателя, а также гарантирует продолжительный срок эксплуатации двигателя и выпускной системы Вашего автомобиля.

Новое масло:
уверенность в безупречной работе.

► РЕКОМЕНДАЦИИ PEUGEOT ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ ОБСЛУЖИВАНИЮ

Правильно проведенное техническое обслуживание двигателя продлевает срок его эксплуатации и позволяет сохранить его характеристики. С этой точки зрения замена масла имеет основополагающее значение. Необходимо регулярно менять масло и масляный фильтр двигателя Вашего автомобиля.



ВСЕ, ЧТО НЕОБХОДИМО
ЗНАТЬ О

АМОРТИЗАТОРАХ

АККУМУЛЯТОРНЫХ БАТАРЕЯХ

ЗАМЕНЕ МАСЛА

КОНДИЦИОНЕРАХ

ОБСЛУЖИВАНИИ ГАЗОРАСПРЕДЕЛИТЕЛЬНОГО МЕХАНИЗМА

ОРИГИНАЛЬНЫХ ЗАПАСНЫХ ЧАСТЯХ PEUGEOT

САЛОННЫХ ФИЛЬТРАХ

СИСТЕМЕ ВЫПУСКА ОТРАБОТАВШИХ ГАЗОВ

ТЕХНИЧЕСКОМ ОБСЛУЖИВАНИИ

ТОРМОЗНОЙ СИСТЕМЕ

СИСТЕМЕ ОСВЕЩЕНИЯ

ШИНАХ

ЩЕТКАХ СТЕКЛООЧИСТИТЕЛЯ

05/2013

ВСЕ, ЧТО НЕОБХОДИМО ЗНАТЬ О

ЗАМЕНЕ МАСЛА



PEUGEOT RECOMMENDS TOTAL

РОЛЬ ЗАМЕНЫ МАСЛА

1. МАСЛО

- Уменьшает трение.
- Снижает износ подвижных элементов двигателя Вашего автомобиля (шатун, поршни и пр.)
- Обеспечивает нормальное охлаждение двигателя Вашего автомобиля.
- Поддерживает чистоту двигателя.
- Обеспечивает герметичность между цилиндром и поршнем.
- Предотвращает коррозию.
- Обеспечивает пуск двигателя при любой температуре.
- Синтетические масла нового поколения также:
 - обеспечивают снижение* выбросов CO₂ за счет снижения расхода топлива;
 - оптимизируют работу системы снижения токсичности отработавших газов (каталитический нейтрализатор или сажевый фильтр).

► РЕКОМЕНДАЦИИ PEUGEOT ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ ОБСЛУЖИВАНИЮ

Необходимо поддерживать нормальный уровень масла. Он должен находиться между минимальной и максимальной отметками уровня измерительного щупа. Peugeot рекомендует проверять уровень масла каждые 2 000 км пробега или перед длительной поездкой.

2. МАСЛЯНЫЙ ФИЛЬТР

- Позволяет поддерживать чистоту масла.
- Задерживает частицы пыли, продукты сгорания и абразивные частицы, образующиеся вследствие естественного износа механических деталей.
- Способствует охлаждению масла.

► РЕКОМЕНДАЦИИ PEUGEOT ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ ОБСЛУЖИВАНИЮ

Необходимо менять фильтр при каждой замене масла с целью продления срока эксплуатации двигателя Вашего автомобиля.

* **Внимание!** Существуют специальные условия использования масла в зависимости от типа двигателя Вашего автомобиля Peugeot. Для получения дополнительной информации следует обратиться в официальный дилерский центр Peugeot или к сервисной книжке Вашего автомобиля.

Для обеспечения оптимальных характеристик двигателя Вашего автомобиля и соответствия требованиям новых технологий, разработанных Peugeot, в сервисной книжке Вашего автомобиля точно указывается наиболее пригодная категория масла. Соблюдение этого предписания обеспечивает длительный срок эксплуатации Вашего автомобиля.

НОРМЫ PEUGEOT ДЛЯ ПОВЫШЕНИЯ НАДЕЖНОСТИ

Новые европейские нормы Евро-5 устанавливают предельные значения содержания выбросов вредных веществ в отработавших газах, превышение которых недопустимо. С целью обеспечения высокого качества технического обслуживания различных двигателей компанией Peugeot были разработаны специальные нормы для моторного масла, которые являются более жесткими по сравнению с европейскими.

► РЕКОМЕНДАЦИИ PEUGEOT ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ ОБСЛУЖИВАНИЮ

Следует выбирать только то масло, которое соответствует специальным нормам Peugeot. Таким образом, обеспечивается более высокий КПД, увеличивается срок эксплуатации двигателя и сажевого фильтра, а также повышается топливная экономичность.



Peugeot рекомендует масла и смазки TOTAL, специально разработанные для двигателей марки.

НОРМЫ PEUGEOT, РЕШИТЕЛЬНО УСТРЕМЛЕННЫЕ В БУДУЩЕ

Совместимые с биотопливом смазочные материалы, соответствующие специальным нормам Peugeot, активно способствуют снижению выбросов вредных веществ и обеспечивают нормальную работу систем снижения токсичности отработавших газов, а именно:

- сажевого фильтра, который снижает выбросы сажи (для получения дополнительной информации см. пособие «Сажевый фильтр»);
- трехкомпонентного каталитического нейтрализатора, уменьшающего выбросы окислов азота (NOx), несгоревших углеводородов (HC) и окислов углерода (CO);
- объединенного с сажевым фильтром окислительного каталитического нейтрализатора, который также уменьшает выбросы HC и CO.

ОПРЕДЕЛИТЬ НЕОБХОДИМОЕ МАСЛО

СТЕПЕНЬ ВЯЗКОСТИ

Число перед W

Низкотемпературная вязкость. Чем меньше это число, тем больше текучесть масла при низких температурах.

Число после W

Высокотемпературная вязкость. Чем больше это число, тем больше вязкость масла при высоких температурах.

НАДЕЖНОСТЬ МАСЛЯНОГО ФИЛЬТРА PEUGEOT



Масляные фильтры Peugeot отличаются оптимальными характеристиками и отвечают самым жестким техническим требованиям.

- Задерживают большую часть загрязнений.
- Обеспечивают устойчивость к высоким температурам и значительным механическим воздействиям.
- Обеспечивают требуемую степень фильтрации в течение определенного периода без ухудшения условий смазывания деталей двигателя.

PEUGEOT И ЗАЩИТА ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ

С полной ответственностью Peugeot принимает активное участие в переработке загрязняющих веществ.*

На протяжении всех циклов существования автомобиля, от разработки проекта до утилизации замененных запасных частей, будучи обязательным производителем, Peugeot вместе со своей дилерской сетью ответственно подходит к переработке загрязняющих веществ*.

* Дополнительную информацию Вы можете получить у официального дилера Peugeot или на сайте www.peugeot.ua

